(iii) Yes. Representation has been received from Sri B. E. Ramaiah. This will be considered when the Raichur scheme is taken up for implementation.

(iv) Yes Representation has been received from Sri B. E. Ramaiah. This is found not feasible as there is no appreciable direct traffic.

(v) and (vi) Yes. Representation has been received from Sri B. E. Ramiah. These are Inter-State routes allotted to Andhra Pradesh operators as per Inter-State Agreement, which is under consideration of the Government of Karnataka.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್.—ಎರಡನೇಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ "ರಸ್ತೆಯು ಮೋಟಾರು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ನಂತರ ಬಸ್ಸು ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು" ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೂ ಇಂಥ ಕಚ್ಚಾ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ತಮ್ಮ ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗದೇ ಇದ್ದರೆ ಖಾಸಗಿಯವರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿಯೇ ಹೇಳಿದೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾದ ರಸ್ತೆ ಇದ್ದರೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್.—(iii)ನೆಯದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ, "ರಾಯಚೂರು ಯೋಜನೆ, ಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಕೈಕೊಂಡ ನಂತರ ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು" ಎಂದ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ರಾಯಚೂರು ಯೋಜನೆಗೂ ಇದಕ್ಕೂ ಏನೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ, ಜನರ ಓಡಾಟ ಹೆಚ್ಚು ಆಗಿರುವದರಿಂದ ಮೇನ್ ರೋಡ್ ಇರುವುದರಿಂದ, ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಬಹುದು. ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ ?

Sri K. H. RANGANATH—I want notice.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್.—(iv)ನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಲ್ಟ್ ಮಾಡುವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸಿರುಗುಪ್ಪದಲ್ಲಿ ಹಾಲ್ಟ್ ಮಾಡು ಮಂಥ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಸಿರುಗುಪ್ಪದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಎಕನಾಮಿಕಲ್ ಆಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಎಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಎಕನಾಮಿಕ್ ಫಿಜಿಬಿಲ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ನೇರವಾಗಿ ಓಡಿಸಬಹುದು. ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದನ್ನು ಸಿರುಗುಪ್ಪದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿದರೆ ಏನೂ ಉಪಯೋಗವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್.—ಆಂಧ್ರದ ಎರಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ, ಅಂದರೆ ತಿರುಪತಿ, ಮಂತ್ರಾಲಯ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಯಾತ್ರಾ ಸ್ಥಳಗಳು, ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಂಧ್ರ ದವರು ಗೊತ್ತುಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ, ಮುಂದೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಆಂಧ್ರ ಸರಕಾರಕ್ಕೂ ನಮಗೂ ಆಗಿರುವ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ತಡೆ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ.

'C' TYPE BUS STAND at BELLATTI

221. Sri V. V. WAI (Shriahatti):—

Will the Minister for Transport and Housing be pleased to state:—

(*a*) whether it has come to the notice of the Government that 40-50 buses ply from Bellatti Bus Stand;

(*b*) whether it has come to their notice that this bus stand being a central place every day buses plying between Ranebennur-Mundargi, Haveri-Shirhatti, Mundargi-Gudageri Station, Itagi-Gadag, Hebbal-Gadag, Lakshmeswar-Bijurgadag, Gadag-Davanagere, Gadag-Bangalore pass through this bus stand;

(*c*) whether it has come to their notice that thousands of travellers facing rain, sun and cold travel along with the children every day;

(*d*) if so, whether construction of a bus stand there, is under the consideration of the Government for the last 15-20 years;

(*e*) whether the Government would meet the demand of the public to construct a 'C' Type Bus Stand for which a site has been provided?

Sri K. H. RANGANATH (Minister for Transport and Housing):—

(*a*) Every day 38 buses ply from Bellatti.

(*b*) Yes.

(*c*) Yes.

(*d*) Under consideration of State Road Transport Corporation.

(*e*) Will be met by the Road Transport Corporation.

ಶ್ರೀ ವಿ. ವಿ. ವಾಯಿ (ಶಿರಹಟ್ಟಿ):—ನನ್ನ (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ೧೪ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಜನ ಮಳೆ ಚಳಿಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬಸ್ಸು ಬರುವವರೆಗೂ ಅವರು ಯಾವುದಾದರೂ ಅಂಗಡಿ ಕಟ್ಟೆಯ ಮೇಲೆ ಕೂತುಕೊಂಡಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸು ಬಂದ ಮೇಲೆ ಹತ್ತುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್:—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನೂ ಕಳವಳವನ್ನು ಪಡಬೇಕಾದ್ದು ಇಲ್ಲ. ಆ ಕೆಲಸ ವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ:—ನಾವು ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಕಳವಳ ಪಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ೧೫–೨೦ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದರೂ, ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್:—ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಅದರ ಮೇಲೆ ಅಳೆಯುವುದಕ್ಕಾಗುವದಿಲ್ಲ. ೧೫–೨೦ ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಅದು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದು.

TAR ROADS IN BANGALORE CITY

267. Sri K. SRIRAMULU (Gandhinagar):—

Will the Minister for Law and Municipal Administration be pleased to state:—

(*a*) the length of the tar roads in Bangalore City (in miles);